

KOMPA OSTRAVA

HLAVNÉ ROZMERY PLAVIDLA

Maximálna dĺžka	$L_{max} = 46,20 \text{ m}$
Dĺžka trupu	$L_H = 32,00 \text{ m}$
Dĺžka na vodoryse pri T_{max}	$L_{WL} = 29,52 \text{ m}$
Maximálna šírka	$B_{max} = 12,26 \text{ m}$
Šírka trupu	$B_H = 12,00 \text{ m}$
Šírka na vodoryse pri T_{max}	$B_{WL} = 11,60 \text{ m}$
Výška boku na hlavnom rebre	$H = 1,80 \text{ m}$
Maximálna výška kompy od dna	$H_{fix} = 8,80 \text{ m}$
Voľný bok pri T_{max}	$F_M = 0,85 \text{ m}$
Maximálny ponor	$T_{max} = 0,95 \text{ m}$
Minimálny ponor	$T_{min} = 0,74 \text{ m}$
Maximálny hmotnostný výtlak	$m_{LDC} = 238,50 \text{ t}$
Hmotnosť prázdneho plavidla	$m_{LCC} = 177,66 \text{ t}$
Maximálna celková nosnosť	$m_{MTL} = 66,80 \text{ t}$
Max. počet prevážaných vozidiel	18 osobných áut, max 3 t na jednu nápravu, 3 nákladné autá do 20 t, max 10 t na nápravu
Max. počet prevážaných osôb	100 osôb
Predpísaný počet členov posádky	CL = 4 osoby
Hlavné motory	2 x MAN D 2876 LE 403, vznetrový 6 valec
Výkon motora	331 kW / 1800 min ⁻¹
Pohonná jednotka	2 x SCHOTTEL Pump jet SPJ 82 RD
Maximálna rýchlosť	18 km / h
Objem hlavnej palivovej nádrže	$V_{hlavnej} = 12 \text{ m}^3$
Objem prevádzkovej nádrže	$V_{prevádzkovej} = 930 \text{ l}$
Typ konštrukcie plavidla	oceľová zvaraná
Plavebná zóna	zóna 3
Klasifikačný dozor	Slovenský Lloyd
Návrh	lodný projektant Ing.V.Kafalov
Projektová dokumentácia	SPaP Lodenica s.r.o. Bratislava
Výrobca	SPaP Lodenica s.r.o. Bratislava
Rok dokončenia stavby	február 2015